

# IL GRANDE CANADA E ALASKA



**UN MONDO DI VIAGGI DIVERSI PER METE UNICHE  
TOUR CON ACCOMPAGNATORE IN LINGUA ITALIANA  
VIAGGI IN LIBERTÀ IN CANADA ED ALASKA**

**MAGGIO  
OTTOBRE  
2025**

# ALASKA, TOUR CLASSICO

Itinerario di 11 giorni



 Tour con accompagnatore esclusivo  
Giver Viaggi in lingua italiana

## Partenze esclusive

• 14 luglio e 4 agosto\*

**massimo 14 partecipanti**

da Milano con voli Icelandair via Reykjavik e Seattle

- ANCHORAGE
- PRINCE WILLIAM SOUND
- DENALI E FAIRBANKS
- KENAI FJORDS NATIONAL PARK

## Percorrenza in Km (indicativi):

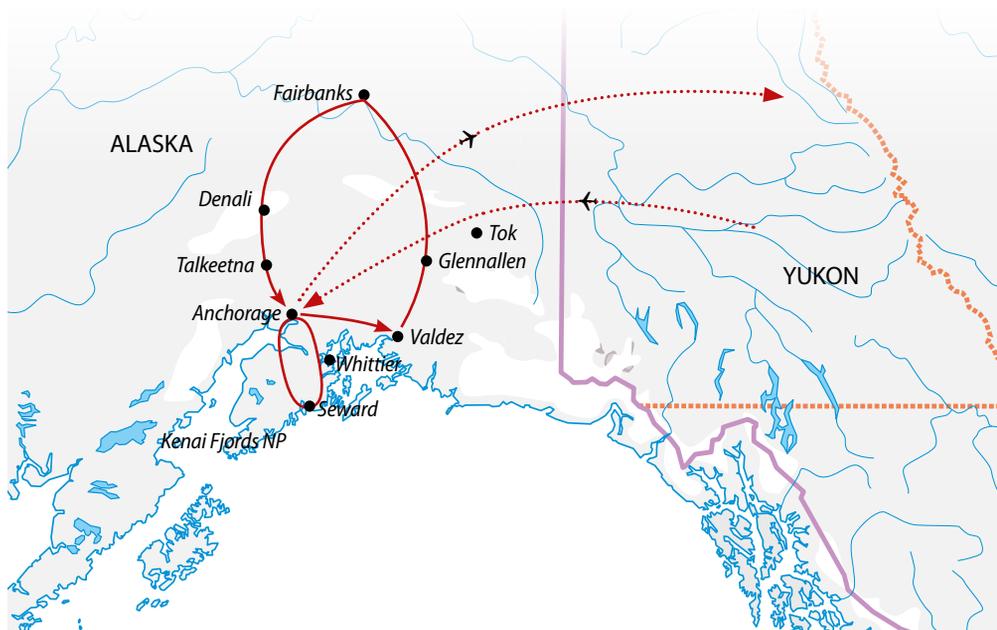
• Stradali 1.700 • navigazione 50

• voli internazionali 16.500

*L'Alaska è una meta remota con una natura incontaminata e talvolta estrema. Le tappe proposte offrono il meglio di questo Stato americano tra cui il vasto parco del Denali, Fairbanks - la capitale del nord -, una navigazione nel Prince William Sound e Seward e l'escursione nel Kenai Fjords National Park.*

## IMPORTANTE PER TUTTI I VIAGGI IN ALASKA

A causa della limitata disponibilità ricettiva e della crescente domanda turistica verso l'Alaska, l'articolazione delle tappe e le sistemazioni alberghiere potrebbero subire modifiche non possibili da prevedere con largo anticipo. L'itinerario potrà quindi subire variazioni anche sostanziali, garantendo comunque la visita delle zone citate e di tutti i punti di maggior interesse; la categoria degli alberghi non rispecchia gli standard abituali europei e in alcune strutture è necessario un certo spirito di adattamento considerando la destinazione assai remota.



### 1° GIORNO | Milano-Anchorage

Partenza con volo di linea diretto Icelandair da Milano Malpensa per Anchorage via Reykjavik e Seattle. Arrivo nella notte, trasferimento in hotel e pernottamento.

### 2° GIORNO | Anchorage-Seward-Anchorage - escursione Kenai Fjords NP mezza pensione

In mattinata partenza verso sud lungo la panoramica Sterling Highway. Lungo il tragitto visita dell'Exit Glacier; giunti a Seward imbarco per un'escursione di circa 6 ore nel Kenai Fjords NP. E' incluso il pranzo buffet durante la navigazione. La crociera è il modo migliore e più completo di visitare il parco che è uno dei 'must' per chi si reca in Alaska: ghiacciai che arrivano al mare terminando nelle acque cristalline dei fiordi dove si incontra una ricca fauna marina tra cui balene, orche, otarie e numerosi uccelli marini.

### 3° GIORNO | Anchorage-Valdez (km 480)

#### prima colazione e pernottamento

Partenza lungo la Glenn Highway stop lungo il percorso per ammirare il ghiacciaio Worthington. Giunti a Glennallen si incrocia la Richardson Highway, la strada più 'antica dello Stato, ricca di spunti panoramici. Dopo il Richardson Pass si scende fino a Valdez, località strategica nel Prince William Sound dove termina l'oleodotto che arriva dal mare Artico. Sistemazione in hotel, cena libera e pernottamento.

### 4° GIORNO | Valdez-Columbia Glacier

#### mezza pensione

La cittadina fu fondata alla fine del XIX secolo come porto di entrata dei cercatori d'oro. Il sito originale venne spostato dopo il terremoto del 1964, il secondo maggior terremoto registrato nella storia. Partenza dopo la prima colazione crociera per ammirare il ghiacciaio Columbia. Pranzo incluso. Dopo la navigazione tempo a disposizione. Rientro a Valdez. Cena libera e pernottamento.





**5° GIORNO** | Valdez-Fairbanks (km 585 circa)  
prima colazione e pernottamento  
Tappa lunga di trasferimento ma ricca di spunti panoramici.  
Proseguimento lungo la Richardson Highway, la strada più 'antica dell'Alaska.  
Sistemazione in hotel, cena libera e pernottamento.

**6° GIORNO** | Fairbanks  
prima colazione e pernottamento  
Dopo la prima colazione partenza per un'escursione che darà l'opportunità di conoscere i cani da slitta e di come vengono addestrati per correre la gara più famosa del mondo. È incluso un breve percorso con le slitte (durata circa 10 minuti).  
Nel primo pomeriggio visita di Fairbanks: seconda città dello stato ma con solo 30.000 abitanti, nacque grazie alla scoperta di vene aurifere nei fiumi Chena e Nenana. Ancora oggi si può visitare la draga per l'estrazione dell'oro.  
Cena libera e pernottamento.

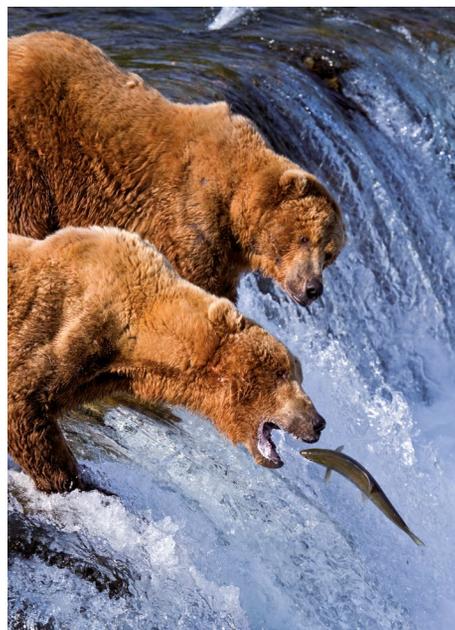
**7° GIORNO** | Fairbanks-Denali (km 200)  
mezza pensione  
Curiosità: Fairbanks rappresenta il punto più a nord toccato da questo itinerario (64°50' latitudine nord) mentre in Islanda la meta più a settentrione è Akureyri (65° 41' latitudine nord). Le due località si trovano quindi più o meno alla stessa latitudine, a pochi chilometri dal circolo polare artico.  
Prevista la navigazione in battello a pale con pranzo a bordo.  
Al termine partenza per Denali dove l'arrivo è previsto nel pomeriggio.  
Visita del National Park Visitor's Center dove si potrà assistere alla proiezione del video introduttivo su Denali.  
Sistemazione in hotel, cena libera e pernottamento.

**8° GIORNO** | Denali (escursione nel parco)  
prima colazione e pernottamento  
Escursione nel parco di Denali (durata 7 ore circa) a bordo di speciali bus dedicati.  
Qui vivono orsi, alci, caribou e mufloni che spesso si possono osservare durante il tragitto.  
Seconda colazione tipo snack.  
In giornate di bel tempo è possibile osservare Mount Denali; si tratta di una delle 7 vette più alte per continente al mondo.  
Rientro e pomeriggio a disposizione per visite facoltative.  
Cena libera e pernottamento.

**9° GIORNO** | Denali-Anchorage  
(km 380 circa)  
pensione completa  
Imbarco sull'Alaska Railroad (Gold Class) fino ad Anchorage.  
Stop nella piccola cittadina di Talkeetna.  
Proseguimento verso Anchorage.  
Arrivo, sistemazione in hotel, cena e pernottamento.

**10° GIORNO** | Anchorage-Reykjavik-Milano (volo)  
prima colazione e pernottamento  
Trasferimento all'aeroporto e partenza per Milano via Seattle e Reykjavik.

**11° GIORNO** | Milano  
Arrivo a Milano.



Quote di partecipazione da Milano in doppia  
(per persona in Euro)

Partenze	Tourcode: AI
14 luglio	8.800
4 agosto	8.800

Spese iscrizione € 75  
Tasse aeroportuali (indicative) € 450  
Supplemento singola su richiesta  
Riduzione tripla su richiesta

**LE QUOTE COMPRENDONO:**

- volo di linea Icelandair da Milano via Reykjavik e Seattle a/r in classe economica (posti contingentati) per l'itinerario indicato in programma; pasti a bordo.
- trasferimenti da e per l'aeroporto
- 9 pernottamenti negli hotel categoria turistica indicati o similari
- 9 prime colazioni; 5 pasti principali, 1 snack durante l'escursione nel parco di Denali
- facchinaggio (un bagaglio per persona negli hotel in Alaska);
- visite, escursioni e ferry come da programma;
- treno Alaska Railroad (Gold class) da Denali a Anchorage via Talkeetna;
- accompagnatore in loco esclusivo Giver.

**LE QUOTE NON COMPRENDONO:**

- tasse aeroportuali (quota indicativa sopra indicata);
- bevande ed extra in genere e tutto quanto non indicato espressamente in programma;
- mance.
- polizza assicurativa obbligatoria (vedi pag. 24).

**HOTEL PREVISTI\*:**

Anchorage -	Historic Anchorage Hotel	***S
Fairbanks -	Pike's Waterfront Lodge	***
Valdez -	Mountain Sky hotel	***
Denali -	Grizzly Bear resort	****

\*o similari

**NOTA BENE**

La camera tripla in Alaska è intesa con 2 letti a 1 piazza e mezza.

Sconti:  
sposi, over 65, viaggiatore in singola Sconto fedeltà vedi pag. 5.

# ITINERARI SUGGERITI IN AUTO IN ALASKA E YUKON

Itinerario in auto di 10 giorni

**Partenze giornaliere**

• dal 19 maggio al 6 settembre  
da Anchorage

Tourcode: A

## • **A** IL MEGLIO DELL'ALASKA

<b>1° GIORNO</b>	Anchorage
<b>2° GIORNO</b>	Anchorage-Denali Nat. Park (km 379 - 4.5 ore)
<b>3° GIORNO</b>	Denali - Escursione Tundra Wildlife (4-6 ore)
<b>4° GIORNO</b>	Denali-Fairbanks (km 200 - 2.5 ore)
<b>5° GIORNO</b>	Fairbanks-Valdez (km 586 - 7 ore)
<b>6° GIORNO</b>	Valdez
<b>7° GIORNO</b>	Valdez - Wasilla/Palmer (km 312 - 3.5 ore)
<b>8° GIORNO</b>	Wasilla-Palmer-Seward (km 385 - 4.5 ore)
<b>9° GIORNO</b>	Seward - Anchorage (km 204 - 2.5 ore)
<b>10° GIORNO</b>	Anchorage

Quote di partecipazione da Anchorage  
(per persona in Euro)

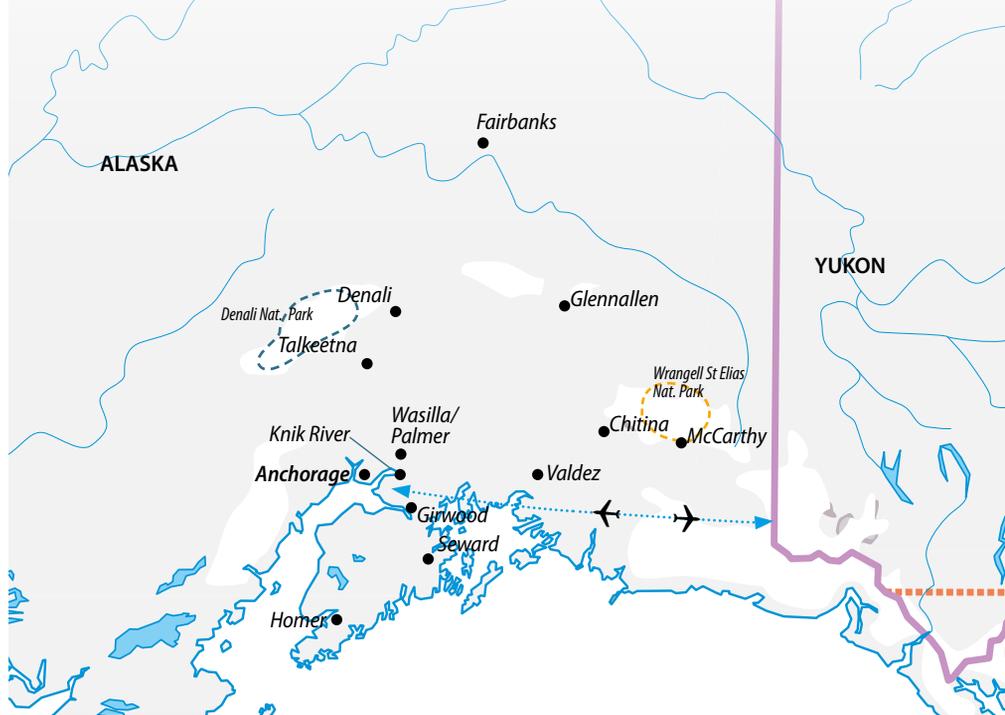
doppia	3.270
trippla	2.360
base 2 doppie/4 persone	2.790

Spese iscrizione € 75

riduzione partenze tra 19 e 30 maggio  
€ 730 p/camera doppia o tripla,  
€ 365 p/camera base 2 doppie

LE QUOTE COMPREDONO:

- 9 pernottamenti in hotel di categoria turistica standard o turistica superiore in solo pernottamento;
- 9 giorni noleggio auto cat. midsize base doppia e tripla e fullsize base 2 doppie;
- escursione a Denali il 3° giorno;
- kit informativo.



Itinerario in auto di 8 giorni

**Partenze giornaliere**

• dal 16 maggio al 5 settembre  
da Anchorage

Tourcode: B

## • **B** ALASKA IN 8 GIORNI

<b>1° GIORNO</b>	Anchorage
<b>2° GIORNO</b>	Anchorage-Seward (km 205 - 2.5 ore)
<b>3° GIORNO</b>	Seward
<b>4° GIORNO</b>	Seward-Talkeetna (km 380 - 4 ore ca.)
<b>5° GIORNO</b>	Talkeetna-Denali (km 380 4 ore ca.)
<b>6° GIORNO</b>	Denali
<b>7° GIORNO</b>	Denali-Anchorage (Km 240 - 5 ore ca.)
<b>8° GIORNO</b>	Anchorage

Quote di partecipazione da Anchorage  
a partire da (per persona in Euro)

doppia	2.740
trippla	2.040
base 2 doppie/4 persone	2.350

Quota bambini fino a 11 anni su richiesta

Spese iscrizione € 75

LE QUOTE COMPREDONO:

- 7 pernottamenti in hotel cat. turistica in solo pernottamento;
- 7 giorni noleggio auto cat. midsize base doppia e tripla e fullsize base 2 doppie;
- escursione in bus nel parco di Denali incluso snack.
- kit informativo.



Itinerario in auto di 15 giorni

**Partenze giornaliere**

• dal 15 maggio al 28 agosto  
da Anchorage

## • **C** LE MERAVIGLIE NATURALI DELL'ALASKA

<b>1° GIORNO</b>	Anchorage
<b>2° GIORNO</b>	Anchorage-Seward (km 204 - 2.5 ore)
<b>3° GIORNO</b>	Seward
<b>4° GIORNO</b>	Seward-Girwood-Alyeska (km 152 - 2 ore)
<b>5° GIORNO</b>	Girwood-Talkeetna (km 248 - 3 ore)
<b>6° GIORNO</b>	Talkeetna-Denali (km 245 - 3 ore)
<b>7° GIORNO</b>	Denali
<b>8° GIORNO</b>	Denali-Fairbanks (km 200 - 2.5 ore)
<b>9° GIORNO</b>	Fairbanks-Chitina - McCarthy (km 500 - 6.5 ore in auto + bushplane 30 minuti)
<b>10° GIORNO</b>	Wrangell St Elias Nat. Park
<b>11° GIORNO</b>	McCarthy - Palmer area (km 371 - 5.25 ore auto + bushplane)
<b>12° GIORNO</b>	Palmer area
<b>13° GIORNO</b>	Knik River Lodge-Anchorage (km 80 - 1 ora)
<b>14° GIORNO</b>	Anchorage
<b>15° GIORNO</b>	Anchorage-partenza

Quote di partecipazione da Anchorage  
(per persona in Euro)

doppia	5.990
trippla	4.450
base 2 doppie/4 persone	5.200

Supplemento noleggio 4x4 - disponibile su richiesta

Spese iscrizione € 75

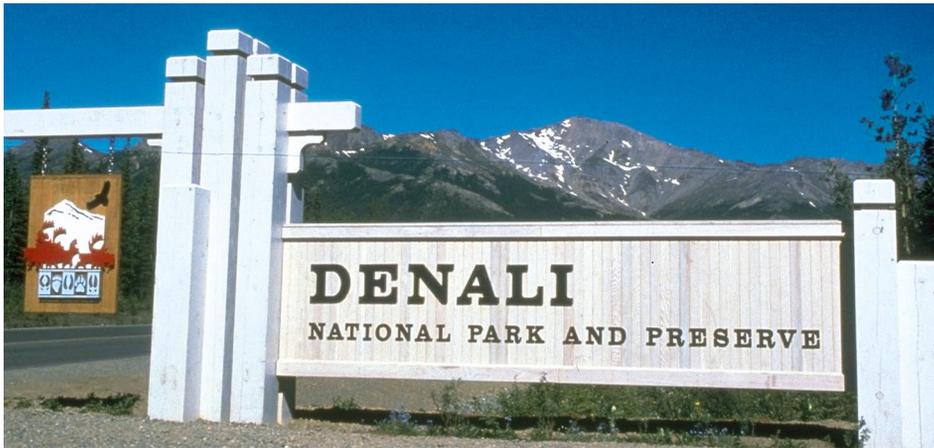
LE QUOTE COMPREDONO:

- 14 pernottamenti in hotel cat. turistica o turistica sup. (a Kennicott-McCarthy servizi in comune);
- 14 giorni noleggio auto cat. midsize base doppia e tripla e cat. fullsize base 2 doppie/4 persone con presa e rilascio ad Anchorage;
- escursione in bus nel parco di Denali incluso snack, visita storica guidata a Kennicott (2 ore),
- trasporto in busplane a/r da Chitina a Kennicott-McCarthy;
- kit informativo.

# ALLA SCOPERTA DI



**ANCHORAGE** : l'unica vera 'metropoli' dell'Alaska; da qui partono tutte le esperienze fly & drive della Alaska. Rimane poco della 'vecchia' Anchorage: nei pressi del Wender Building troverete il monumento al famoso cane Balto, da dove ogni marzo parte la famosa gara Iditarod. Numerosi i musei e la Oscar Anderson House risalente al 1915. Da Anchorage partono la maggior parte delle escursioni (in volo) per l'osservazione degli orsi durante l'estate.



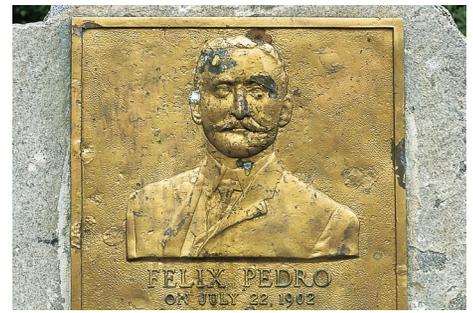
**DENALI** : probabilmente il parco nazionale più famoso dell'Alaska a circa 3 ore da Anchorage, con una superficie più ampia di quella dello stato del Vermont: decine di ghiacciai lunghi più di 1 km e mezzo, fiumi più ampi di 1 km e mezzo, alci più alti di 2 metri. Ma soprattutto lui, il Mount Denali la montagna più alta del continente.



**SEWARD** : è il nome di una località ma anche di una delle highway più panoramiche dell'Alaska, che conduce verso il sud della penisola di Kenai. Seward è la base di partenza per visita il Kenai Fjords National park, un viaggio a ritroso nel tempo che riporta all'era glaciale. Le escursioni, - tutte in navigazione -, oltre alla ricca fauna permettono di ammirare le distese di ghiaccio che formano la maggior parte del territorio del parco. Da Seward partono e arrivano anche numerose crociere da Vancouver o Seattle.

**VALDEZ** : terminal dell'oleodotto che dal Mar Artico arriva nel Prince William Sound; più di 2.400 km di coste frastagliate dove non perdere una navigazione o un'escursione in kayak. E' una piccola località defilata collegata via terra dalla Richardson highway. Qui si respira l'aria della corsa all'oro che vide la zona protagonista nel XIX secolo.

**RICHARDSON HIGHWAY** : considerata la prima strada dell'Alaska, collega Valdez a Fairbanks e offre numerosi spunti panoramici.

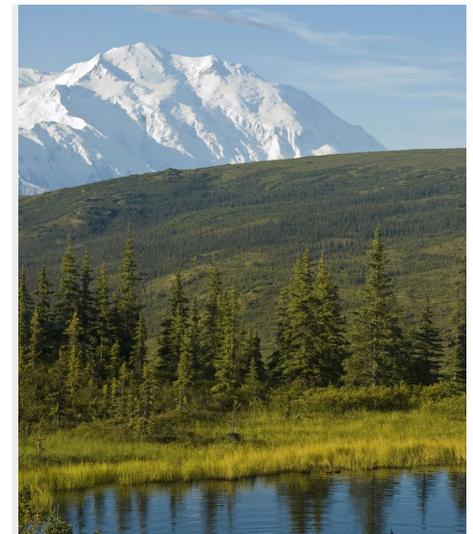


**FAIRBANKS** : seconda città dello Stato ma con solo 30.000 abitanti. E' il fulcro dell'entroterra dell'Alaska. Nacque grazie alla scoperta di vene aurifere nei fiumi Chena e Nenana. Ancora oggi si può visitare una vecchia draga per l'estrazione. Non mancate la navigazione sul battello a pale e la visita al museo dell'Università di Fairbanks. Per chi vuole avventurarsi verso nord da qui partono le escursioni lungo la Dalton highway.



**HOMER** : Avamposto nato nella seconda metà dell'Ottocento con la scoperta del carbone; abbandonata e rinata dopo la costruzione della Sterling Highway. Avamposto alla fine 'della strada', Homer è una comunità eclettica abitata da artisti, pescatori, 'alternativi' degli anni '60. Vale la pena visitare i suoi dintorni per esempio Homer Spit letteralmente la fine della strada. E' possibile anche fare escursioni per l'osservazione orsi.

**MC CARTHY-KENNICOTT** : è nel Wrangell-St. Elias N.P., un ambiente selvaggio e estremamente vario. Qui l'insediamento arrivò con le miniere di rame; vi si giunge a bordo di idrovolanti, la sistemazione è spartana ma l'esperienza unica.



**TALKEETNA** : poche anime, case di tronchi, lontano dalla frenesia della vita americana. Il fatto che si trova lontano dalla highway principale rende il luogo veramente unico. E' famosa per le sue viste sul Mount Denali e l'Hurricane Train.



IL GRANDE NORD



CROCIERE FLUVIALI



ISLANDA



CANADA E ALASKA



IL POSTALE DEI FIORDI



EXPLORER



IL GRANDE NORD INVERNO



CROCIERE DI CAPODANNO



IL MONDO DI BABBO NATALE

**SCHEDA TECNICA**

ex Art. 05 - Parte integrante delle Condizioni Generali di Partecipazione

**ORGANIZZAZIONE TECNICA:** Giver Viaggi e Crociere - Genova

Licenza cat. A - Aut. Regione Liguria n. 13C/81 DEL 10/11/61.

- Garanzia Assicurativa Responsabilità Civile Organizzatori e intermediari Agenti di Viaggio UnipolSai Assicurazioni S.p.A. - Polizza numero 100080777.

- I prezzi forfettari pubblicati, definiti su media a settembre 2024 del costo carburante/cambio euro dollaro potranno in tutti i casi essere modificati - nei termini e con le modalità previste dal Decreto legislativo n. 111/95 e richiamati dalle Condizioni Generali di Contratto - a seguito di variazioni dei tassi di cambio, dei costi di trasporto, incluso il costo del carburante, e di quelli dei diritti e tasse su alcune tipologie di servizi turistici quali imposte, tasse di atterraggio, di sbarco e di imbarco nei porti e negli aeroporti.

- Il nome dei vettori che effettueranno i voli è indicato nei rispettivi programmi in catalogo e sarà ribadito nel foglio di conferma prenotazione e nella documentazione di viaggio (potrà tuttavia essere modificato ai sensi dell'Art. 22 delle condizioni generali di partecipazione);

- eventuali variazioni verranno comunicate tempestivamente, nel rispetto del Regolamento 2111/2005.

- Al momento della prenotazione il consumatore è tenuto a corrispondere un acconto del 25% del prezzo del pacchetto turistico secondo quanto riportato all'art. 7 delle Condizioni Generali di Partecipazione, mentre il saldo della quota del pacchetto prenotato dovrà essere versato almeno 30 giorni prima della partenza, salvo diverso specifico accordo.

**Annullamento del viaggio da parte del consumatore**

Il consumatore che receda dal contratto prima della partenza, fatta eccezione per i casi elencati al primo comma dell'articolo 8 e indipendentemente dal pagamento dell'acconto previsto all'art. 7/1° comma e tranne ove diversamente specificato all'interno del presente opuscolo e/o in fase di conferma dei servizi, sarà addebitata a titolo di penale la relativa percentuale della quota di partecipazione a seconda del numero di giorni che mancano alla data di partenza del viaggio escludendo dal computo i giorni festivi, il giorno di partenza e quello di comunicazione dell'annullamento:

**• Pacchetti turistici, Canada di gruppo:**

- 10% + spese d'iscrizione, sino a 30 gg. prima della partenza del viaggio;
- 25% + spese d'iscrizione, da 29 a 20 gg. prima della partenza del viaggio;
- 50% + spese d'iscrizione, da 19 a 10 gg. prima della partenza del viaggio;
- 75% + spese d'iscrizione, da 9 a 3 gg. prima della partenza del viaggio;
- 100% + spese d'iscrizione dopo i suddetti termini.

**• Pacchetti turistici di gruppo e 'fly & drive' Alaska**

- 50% + spese d'iscrizione, sino a 60 gg. prima della partenza del viaggio;
- 100% + spese d'iscrizione, da 59 a 45 gg. prima della partenza del viaggio fino alla data di partenza del viaggio.
- Pacchetti turistici di gruppo e individuali 'fly & drive' Canada e USA.
- 30% + spese d'iscrizione fino a 90 giorni prima della partenza del viaggio
- 50% + spese d'iscrizione da 89 a 60 giorni prima della partenza del viaggio
- 75% + spese d'iscrizione da 59 a 29 giorni prima della partenza del viaggio
- 100% + spese d'iscrizione da 28 giorni prima della partenza del viaggio fino al giorno della partenza.

- Le condizioni di annullamento per pacchetti individuali (viaggi in libertà) seguono la flessibilità tariffaria e verranno confermate al momento della prenotazione.

Nessun rimborso spetta al Viaggiatore che rinuncia a proseguire il viaggio durante il suo svolgimento, né al viaggiatore che non può effettuare il viaggio per mancanza, irregolarità dei previsti documenti di identità e sanitari necessari all'espatrio e/o all'ingresso nei paesi da visitare.

Nell'ipotesi in cui, a seguito del recesso del Viaggiatore, siano già stati emessi titoli relativi a biglietteria o servizi non rimborsabili, gli importi degli stessi saranno addebitati in aggiunta alle suddette percentuali di penale.

In nessun caso la quota di iscrizione potrà essere rimborsata.

L'Organizzatore si riserva tuttavia senza impegno né responsabilità di:

- rimborsare eventuali somme recuperate per servizi non usufruiti a seguito di rinunce;
- rimborsare eventuali somme recuperate relative ai servizi non usufruiti in corso di viaggio o per diverse prestazioni ottenute sempre che il viaggiatore fornisca documentazione scritta entro 8 giorni dal termine del viaggio.

**NOTA BENE**

- Alcune destinazioni e servizi turistici prevedono regole di pagamento e di annullamento diverse da quelle sopra esposte.

Le condizioni verranno specificate al momento della richiesta dei servizi e/o prenotazione.

- Le suddette percentuali possono subire variazioni in relazione alla prenotazione di gruppi precostituiti su viaggi da programmazione o viaggi ad hoc, anche in relazione alle condizioni di annullamento dei vari fornitori di servizi: compagnie aeree, vettori marittimi e terrestri, strutture alberghiere, (vedi paragrafo 10).

Modifiche prima della partenza da parte del viaggiatore:

La richiesta di modifica del pacchetto individuale o di gruppo acquistato, da parte del viaggiatore, è soggetta a riconferma da parte dell'organizzatore, qualora la stessa venga accettata, ogni variazione richiesta successivamente alla conferma dei servizi comporta l'addebito di Euro 100 p.p. oltre agli eventuali costi e/o penali addebitati dai fornitori terzi per servizi già confermati e/o titoli di viaggio già emessi.

La prenotazione delle escursioni facoltative, previste e/o indicate in catalogo, deve essere contestuale alla prenotazione del viaggio e comunque entro e non oltre 7 giorni dalla ricezione della conferma di prenotazione.

La realizzazione delle stesse è soggetta a riconferma in base al numero dei partecipanti e/o ragioni operative.

La modifica del nominativo del cliente rinunciatario con quello del sostituto può non essere accettata dai fornitori terzi, in relazione ad alcune tipologie di essi, anche se effettuata entro il termine di cui all'art 12, paragrafo a, delle condizioni generali di contratto a fianco riportate. L'organizzatore non sarà, pertanto, responsabile dell'eventuale mancata accettazione della modifica da parte dei fornitori terzi di servizi. Tale mancata accettazione sarà tempestivamente comunicata dall'organizzatore alle parti interessate prima della partenza.

**Copertura assicurativa**

- Per poter aderire ad una proposta di viaggio Giver Viaggi e Crociere, il consumatore è tenuto a stipulare, al momento della prenotazione, una polizza assicurativa a copertura delle spese derivanti sia dall'annullamento del pacchetto che da cure mediche per infortuni e malattie, da furto e/o danneggiamento del bagaglio, da rimpatrio per rientro anticipato in caso di gravi incidenti o malattie proprie o dei congiunti più stretti.

**Spese iscrizione**

- Tale quota aggiuntiva richiesta al consumatore oltre al prezzo del pacchetto turistico va a coprire il costo individuale di gestione pratica, costituito dai costi della gestione dinamica della pratica stessa: corrispondenza varia, telefono, preparazione ed invio documenti di viaggio (anche in via telematica), gestione amministrativa, ecc.

**Escursioni e servizi facoltativi acquistati in loco**

- Le escursioni, i servizi e le prestazioni acquistate dal consumatore in loco e non comprese nel prezzo del pacchetto turistico, pur potendo essere illustrate e descritte in questo opuscolo, sono estranee all'oggetto del relativo contratto stipulato da Giver Viaggi e Crociere nella veste di organizzatore. Pertanto nessuna responsabilità potrà essere iscritta a Giver, a titolo di organizzatore di servizi, nell'eventualità che persone del nostro staff, accompagnatori o corrispondenti locali possano occuparsi della prenotazione o vendita di tali escursioni.

Per i vettori aerei comunitari e quelli appartenenti a Stati aderenti alla Convenzione di Montreal 1999 non sussistono limiti di responsabilità per danni da morte, ferite o lesioni personali del passeggero.

Per danni superiori a 100.000 DSP (equivalenti a circa 120.000 Euro) il vettore aereo può contestare una richiesta di risarcimento solo se è in grado di provare che il danno non gli è imputabile. In caso di ritardo nel trasporto passeggeri il vettore è responsabile per il danno fino ad un massimo di 4150 DSP (circa 5.000 Euro); in caso di distruzione, perdita, danneggiamento o ritardo nella riconsegna dei bagagli, fino a 1.000 DSP (circa 1.200 Euro). I vettori non appartenenti ad uno Stato aderente alla Convenzione di Montreal 1999 possono applicare regimi di responsabilità differenti da quello sopra riportato. La responsabilità del tour operator nei confronti del passeggero resta in ogni caso disciplinata dal D. L. 111/95 e dalle Condizioni Generali di Contratto pubblicate nel presente catalogo.

Scopri le altre destinazioni Giver. Proverai infinite emozioni!

**Catalogo: "Canada e Alaska 2025"**

Validità - ottobre - maggio 2025

Archivio fotografico: Giver Viaggi e Crociere

Tourisme Quebec - Tourisme Quebec Maritime - Tourisme Montreal - Hurtigruten

Tourism Alberta - Tourism B.C.

Fotolito e stampa: Rotopress International srl - 60025 Loreto (AN)

COMUNICAZIONE OBBLIGATORIA - Ai sensi dell'articolo 16 della legge 269/98: la legge italiana punisce con la pena della reclusione i reati inerenti alla prostituzione e alla pornografia minorile, anche se gli stessi sono commessi all'estero.

**Giver Viaggi e Crociere s.r.l.**

© 2024 Giver Viaggi e Crociere s.r.l.

Tutti i diritti riservati. Giver, il logo Giver

e Il Grande Nord sono marchi registrati di Giver Viaggi e Crociere.



dal 1949

un Mondo di Natura

WWW.GIVERVIAGGI.COM

**PRENOTAZIONI NELLA VOSTRA AGENZIA DI VIAGGI**

valore viaggio	premio lordo per persona in € per partenze 2024*	
Da € 1.300,01	a € 2.300,00	107,00
Da € 2.300,01	a € 3.000,00	120,00
Da € 3.000,01	a € 4.000,00	137,00
Da € 4.000,01	a € 6.200,00	147,00
Da € 6.200,01	a € 8.000,00	167,00
Da € 8.000,01	a € 10.000,00	185,00
Da € 10.000,01	a € 13.000,00	190,00

Per l'estratto delle condizioni di assicurazione, prima della sottoscrizione, vedere: [www.giverviaggi.com/assicurazione](http://www.giverviaggi.com/assicurazione)

